

KNEE SCOOTER

MODEL:HFK-9270

KNEE SCOOTER

Model: HFK-9270



INTRODUCTION

Read and follow all instructions, warnings, and notes in this manual before attempting to operate your Knee Scooter for the first time. If there is any information in this manual which you do not understand, or if you require additional assistance for assembly or operation,

please contact with your authorized local provider.

Your safety to operate this product depends upon whether you completely follow the instructions, cautions and warnings in this manual. Corporation is not liable for any damages and/or injuries resulting from individual unsafe operation or failure to follow the instructions, cautions and warnings in this manual.



WARNING! Failure to heed the warnings in the manual may result in personal injury.



CAUTION! Failure to heed the cautions in the manual may result in damage to the Knee Scooter.

The Knee Scooter is suitable for everyday use. It can be used for both indoor and outdoor purposes. The all in one folding compact design is perfect for easy storage and transportation.

The knee glider comes with solid black puncture proof tyres. We have also included great features such as contoured knee pad, ergonomic handgrips and dual brake function.

Our products are always manufactured to the highest quality standards and comply with CE/FDA approval.

Parts Description



1.Basket

3.Back Wheel

5.Star Knob for Pad

7.Star Knob for Handle

9.Parking Locker

2.Front Wheel

4.Quick Release Clamp

6.PU Pad

8.Armrest

Product parameter

Table 1	SPECIFICATIONS
Overall size (L*W*H)	910 * 430* 1036 mm
Color	Black
Handle height	835-1036mm
Knee pad height	445-570mm
wheelbase	592mm
Load capacity	≤300 LB
Front wheels	ODxW (10"x1.26")
Rear wheels	ODxW (8"x1.26")

Assembly

1. Installation of steering column and frame

(1) Connect the driving lever and the frame, as shown in the figure, insert the screw into the mounting hole of the driving lever and the frame, and tighten the Star Knob



(2) Push the lever to the left and downward at the same time to disengage the pin and push the steering column upward until it is in the full upright position. (Pic. A)

(3) Release the lever to make the safety pin engage the right hole. (Pic. B)

Now, release the handle, the steering column will stand in the upright position

(4) Pull the lever up and clockwise to make the end of the lever pointing towards the ground to lock the steering column in the upright position. (Pic. C)

Note: Rotate the lever counter clockwise to loosen and clockwise to tighten the pressure on the lever.



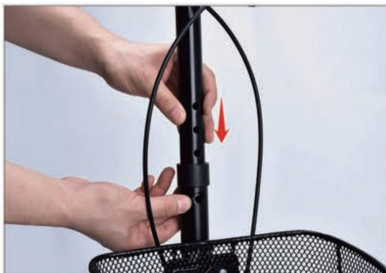
(5) Install the frame, locking method as above



2. Install handle and adjust height

- (1) Extend handlebars up to desired height, align holes in tiller.
- (2) Insert star screw through the steering tiller.
- (3) Tighten Knob securel

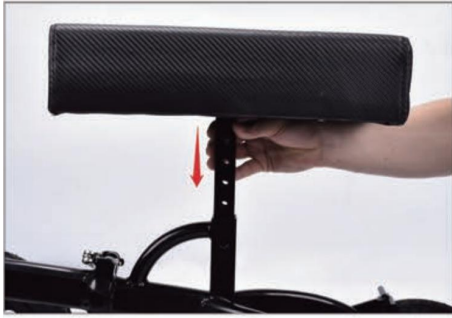
Handlebars should be set at wrist level to keep your back straight.



3. Adjust the knee pad height

Insert the knee platform to desired height. Insert star screw and tighten knob securely.

Double check it is firmly installed.



4. Install the basket

Install the basket in front of the steering column.

Loop Lock Operation

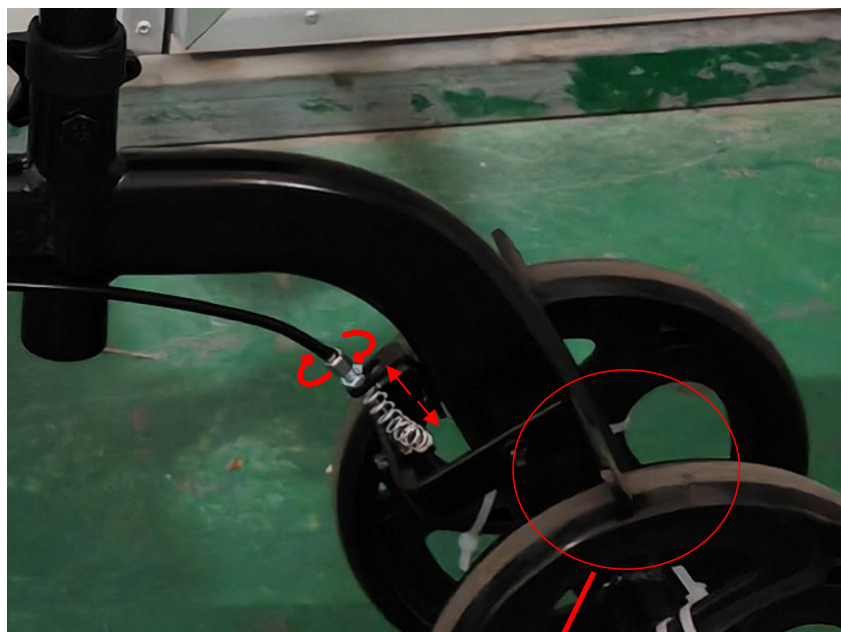
USING Loop Lock Operation- Always engage and disengage wheel locks on both sides simultaneously

- (1) To Slow Down or Come to a Temporary Stop — Pull up slowly on the loop locks with four fingers until unit slows down or comes to a temporary stop.
- (2) To Temporarily Lock Wheels in Position — Press down on both loop locks with palms until you hear a “click” that will tell you wheels are locked.
- (3) To Release Wheel Locks — Push up on both loop locks with palms of hand to original position.



How to adjust brakes?

- (1) By loosening the nut in the picture and adjusting the brake line back and forth.
- (2) Observe the position of the brake iron and the tire in the red circle (when releasing the brake, there should be an appropriate distance between the brake and the tire surface, about 3~5mm)
- (3) Lock the brake nut



Distance is
about 3 ~ 5 mm

Movement

The knee walker is a mobility device that provides strength and comfort to anyone who may have injury below the knee. It allows an even distribution of body weight by supporting half of the weight on the device and the other half on the non-injured leg.

The device has a cushioned platform to support both the injured leg and ankle to make certain that no weight will be placed on the lower leg.

The device is designed for easy steering and stopping.

- Place your hands on the handlebars.
- Place the knee of your injured foot on the front pad so that the top of your boot or cast is directly over the space between the pads. Your lower leg is then resting on the rear pad.
- Release the parking brake and propel yourself forward or backward with your pushing foot, keeping the knee of your injured foot centered on the front pad.
- Move slowly so that you can stop safely using your pushing foot.
- The hand brake may be used if needed but is primarily designed to maintain a stopped stance.

Additional Cautions

- Do not operate on loose gravel or uneven surfaces.
- Do not travel over large cracks or fissures.
- Stop and move forward slowly when encountering cracks or separations in walkway surfaces.
- Do not operate in excess of 3 miles per hour (slow-to-moderate walking speed).
- Do not turn unless one foot is on the ground.
- Never make a sharp turn at high speed.
- Do not turn at speeds over 1 mph (very slow walking speed).
- Do not operate on inclines above 15 degrees (slight incline).
- Do not travel over drops or barriers such as curbs or parking stops.
- This is a medical device, not a toy. Do not allow children or adults to use this as a toy or for entertainment.
- Always check the fasteners on the tiller, wheels, brakes, and seat for tightness before use.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250,9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga,CA91730



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, United Kingdom



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

TROTTINETTE À GENOU

MODÈLE : HFK-9270

TROTTINETTE À GENOU

Modèle : HFK-9270



INTRODUCTION

Lisez et suivez toutes les instructions, avertissements et notes de ce manuel avant essayer d'utiliser votre Knee Scooter pour la première fois. S'il y en a informations contenues dans ce manuel que vous ne comprenez pas, ou si vous avez besoin une aide complémentaire au montage ou à l'exploitation,

veuillez contacter votre fournisseur local agréé.

Votre sécurité lors de l'utilisation de ce produit dépend du fait que vous respectiez complètement les instructions, mises en garde et avertissements contenus dans ce manuel. Corporation est décline toute responsabilité pour tout dommage et/ou blessure résultant d'un danger individuel fonctionnement ou le non-respect des instructions, mises en garde et avertissements de ce manuel.



AVERTISSEMENT! Le non-respect des avertissements du manuel peut entraîner en cas de blessures corporelles.



PRUDENCE! Le non-respect des précautions contenues dans le manuel peut entraîner dommages au Knee Scooter.

Le Knee Scooter convient à un usage quotidien. Il peut être utilisé aussi bien en intérieur qu'en à des fins extérieures. La conception compacte et pliable tout-en-un est parfaite pour faciliter stockage et transport.

Le planeur de genoux est livré avec des pneus noirs solides increvables. Nous avons aussi inclus d'excellentes fonctionnalités telles qu'une genouillère profilée, des poignées ergonomiques et double fonction de freinage.

Nos produits sont toujours fabriqués selon les normes de qualité les plus élevées et Conforme à l'approbation CE/FDA.

Description des pièces



1. Panier

2. Roue avant

3. Roue arrière

4. Pince à dégagement rapide

5. Bouton étoile pour tampon

6. Tampon PU

7. Bouton étoile pour poignée

8. Accoudoir

9. Casier de stationnement

Paramètre du produit

Tableau 1	CARACTÉRISTIQUES
Taille globale (L*W*H)	910 * 430* 1036 millimètres
Couleur	Noir
Hauteur de la poignée	835-1036mm
Hauteur des genouillères	445-570mm
empattement	592mm
Capacité de chargement	≤300 LB
Roues avant	ODxL (10"x1,26")
Roues arrières	ODxL (8"x1,26")

Assemblée

1. Installation de la colonne de direction et du cadre

(1) Connectez le levier de conduite et le cadre, comme indiqué dans le figure, insérez la vis dans le trou de montage de la conduite levier et le cadre, et serrez le bouton étoile



(2) Poussez le levier vers la gauche et vers le bas en même temps pour dégager la goupille. et poussez la colonne de direction vers le haut jusqu'à ce qu'elle soit en position complètement verticale. (Photo A)

(3) Relâchez le levier pour que la goupille de sécurité s'engage dans le trou droit. (Photo B)

Maintenant, relâchez la poignée, la colonne de direction se mettra en position verticale

(4) Tirez le levier vers le haut et dans le sens des aiguilles d'une montre pour que l'extrémité du levier pointe vers le sol pour verrouiller la colonne de direction en position verticale. (Photo C)

Remarque : Tournez le levier dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer et dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer le pression sur le levier.



(5) Installez le cadre, méthode de verrouillage comme ci-dessus



2. Installez la poignée et ajustez la hauteur

(1) Étendez le guidon jusqu'à la hauteur souhaitée, alignez les trous dans le timon.

(2) Insérez la vis étoile dans le timon de direction.

(3) Serrez fermement le bouton

Les guidons doivent être réglés au niveau des poignets pour garder le dos droit.



3. Ajustez la hauteur de la genouillère

Insérez la plateforme du genou à la hauteur souhaitée. Insérez la vis étoile et serrez le bouton.

en toute sécurité.

Vérifiez à nouveau qu'il est fermement installé.



4. Installez le panier

Installez le panier devant la colonne de direction.

Fonctionnement du verrouillage en boucle

UTILISATION du fonctionnement de verrouillage en boucle - Engagez et désengagez toujours les verrous de roue sur les deux côtés simultanément

(1) Pour ralentir ou s'arrêter temporairement :

Tirez lentement sur les boucles de verrouillage avec quatre doigts jusqu'à ce que l'unité ralentit ou s'arrête temporairement.

(2) Pour verrouiller temporairement les roues en position -

Appuyez sur les deux boucles de verrouillage avec les paumes jusqu'à ce que vous entendez un « clic » qui vous indiquera que les roues sont verrouillées.

(3) Pour libérer les verrous de roue – Poussez sur les deux boucles.

se verrouille avec la paume de la main dans sa position d'origine.

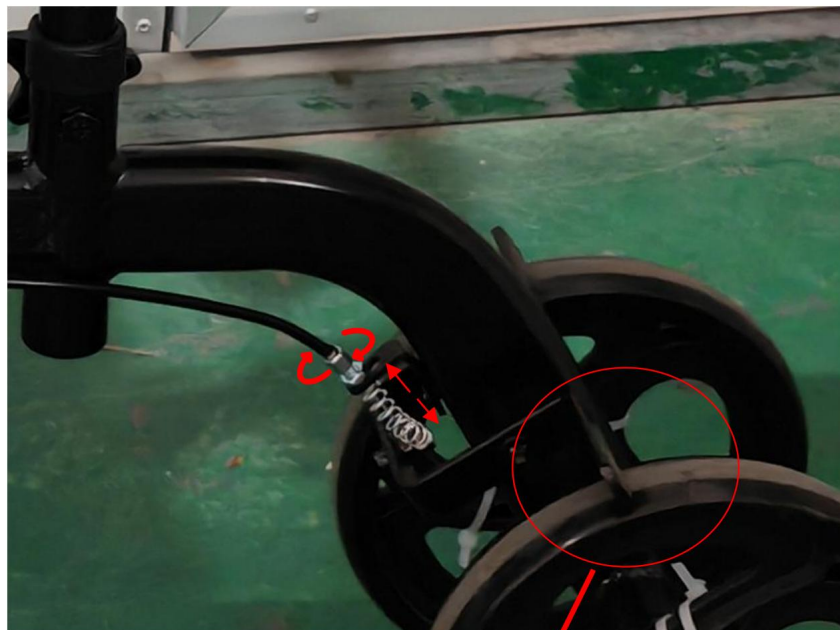


Comment régler les freins ?

(1) En desserrant l'écrou sur la photo et en ajustant la conduite de frein d'avant en arrière.

(2) Observez la position du fer de frein et du pneu dans le cercle rouge (lorsque en relâchant le frein, il doit y avoir une distance appropriée entre le frein et la surface du pneu, environ 3 ~ 5 mm)

(3) Verrouillez l'écrou de frein



La distance
est d'environ 3 à 5 mm

Mouvement

La genouillère est un appareil de mobilité qui offre force et confort à quiconque qui pourrait avoir une blessure sous le genou. Il permet une répartition uniforme du poids corporel en supportant la moitié du poids sur l'appareil et l'autre moitié sur la jambe non blessée.

L'appareil dispose d'une plate-forme rembourrée pour soutenir à la fois la jambe et la cheville blessées. assurez-vous qu'aucun poids ne sera placé sur le bas de la jambe.

L'appareil est conçu pour faciliter la direction et l'arrêt. Placez vos mains sur le guidon. Placez le genou de votre pied blessé sur le coussinet avant de manière à ce que le haut de votre botte ou le moulage est directement sur l'espace entre les coussinets. Votre jambe inférieure est alors au repos sur le coussin

arrière. Desserrez le frein de stationnement et propulsez-vous vers l'avant ou vers l'arrière avec votre pousser le pied en gardant le genou de votre pied blessé centré sur le coussinet avant. Déplacez-vous lentement afin de pouvoir vous arrêter en toute sécurité en utilisant votre pied pousseur. Le frein à main peut être utilisé si nécessaire mais est principalement conçu pour maintenir une position arrêtée.

Précautions supplémentaires

Ne pas utiliser sur du gravier meuble ou sur des surfaces inégales.

Ne circulez pas sur de grandes fissures ou fissures.

Arrêtez-vous et avancez lentement lorsque vous rencontrez des fissures ou des séparations dans les surfaces de passage.

Ne conduisez pas à plus de 3 miles par heure (marche lente à modérée vitesse).

Ne vous tournez que si un pied est au sol.

Ne faites jamais de virage serré à grande vitesse.

Ne tournez pas à une vitesse supérieure à 1 mph (vitesse de marche très lente).

Ne pas utiliser sur des pentes supérieures à 15 degrés (légère inclinaison).

Ne franchissez pas de dénivelés ou d'obstacles tels que des bordures ou des arrêts de stationnement.

Ceci est un dispositif médical, pas un jouet. Ne laissez pas les enfants ou les adultes l'utiliser comme jouet ou pour se divertir.

Vérifiez toujours le serrage des fixations sur le timon, les roues, les freins et le siège. Avant utilisation.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi Adresse :

Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai Importé en Australie :

SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd.

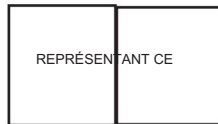
Bureau 250,9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA91730



Groupe Pooledas Ltd

Unité 5 Maison Albert Edward, Les Pavillons

Preston, Royaume-Uni



SHUNSHUN GmbH

Römeräcker 9 Z2021, 76351

Linkenheim-Hochstetten, Allemagne

KNIE-SCOOTER

MODELL: HFK-9270

KNIE-SCOOTER

Modell: HFK-9270



EINFÜHRUNG

Lesen und befolgen Sie zuvor alle Anweisungen, Warnungen und Hinweise in diesem Handbuch. Versuchen Sie zum ersten Mal, Ihren Knie-Scooter zu bedienen. Wenn da etwas ist Informationen in diesem Handbuch, die Sie nicht verstehen oder die Sie benötigen zusätzliche Hilfestellung bei Montage oder Betrieb,

Bitte wenden Sie sich an Ihren autorisierten örtlichen Anbieter.

Ihre Sicherheit beim Betrieb dieses Produkts hängt davon ab, ob Sie die Anweisungen vollständig befolgen. Beachten Sie die Anweisungen, Vorsichtsmaßnahmen und Warnungen in diesem Handbuch. Corporation ist Wir haften nicht für Schäden und/oder Verletzungen, die aus der Unsicherheit einzelner Personen resultieren Betrieb oder Nichtbeachtung der Anweisungen, Vorsichtsmaßnahmen und Warnungen in diesem Handbuch.



WARNUNG! Es kann zur Folge haben, dass die Warnungen im Handbuch nicht beachtet werden bei Personenschäden.



VORSICHT! Die Nichtbeachtung der Warnhinweise im Handbuch kann zur Folge haben Schäden am Knie-Scooter.

Der Knee Scooter ist alltagstauglich. Es kann sowohl für den Innen- als auch für den Innenbereich verwendet werden Outdoor-Zwecke. Das zusammenklappbare, kompakte All-in-One-Design ist perfekt für den einfachen Gebrauch Lagerung und Transport.

Der Kniegleiter wird mit soliden, schwarzen, pannensicheren Reifen geliefert. Wir haben auch inklusive toller Funktionen wie konturiertem Kniepolster, ergonomischen Handgriffen und Doppelbremsfunktion.

Unsere Produkte werden stets nach höchsten Qualitätsstandards hergestellt und hergestellt entsprechen der CE/FDA-Zulassung.

Teilebeschreibung



1.Korb

3. Hinterrad

5. Sternknopf für Pad

7.Sternknopf für Griff

9. Parkschließfach

2. Vorderrad

4.Schnellspanner

6.PU-Pad

8.Armlehne

Produktparameter

Tabelle 1	SPEZIFIKATIONEN
Gesamtgröße (L*B*H)	910 * 430 * 1036 mm
Farbe	Schwarz
Griffhöhe	835-1036 mm
Kniepolsterhöhe	445-570 mm
Radstand	592mm
Tragfähigkeit	ÿ300 Pfund
Vorderreifen	ADxB (10"x1,26")
Hinterräder	ADxB (8"x1,26")

Montage

1. Einbau von Lenksäule und Rahmen

(1) Fahrhebel anschließen und den Rahmen, wie in der Abbildung gezeigt. In der Abbildung stecken Sie die Schraube in die Befestigungslocher des Antriebshebels und des Rahmens, und ziehen Sie den Sterngriff fest.



(2) Drücken Sie den Hebel gleichzeitig nach links und unten, um den Stift zu lösen, und drücken Sie die Lenksäule nach oben, bis sie vollständig aufrecht steht. (Bild. A)

(3) Lassen Sie den Hebel los, damit der Sicherheitsstift in das rechte Loch einrastet. (Bild. B)
Lassen Sie nun den Griff los, die Lenksäule steht in der aufrechten Position.

(4) Ziehen Sie den Hebel nach oben und im Uhrzeigersinn, sodass das Ende des Hebels nach oben zeigt, um die Lenksäule in der aufrechten Position zu arretieren. (Bild. C)

Hinweis: Drehen Sie den Hebel gegen den Uhrzeigersinn, um ihn zu lösen, und im Uhrzeigersinn, um ihn festzuziehen. Drücken Sie auf den Hebel.



(5) Installieren Sie den Rahmen und verriegeln Sie ihn wie oben beschrieben



2. Griff montieren und Höhe einstellen

(1) Ziehen Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe aus und richten Sie die Löcher in der Deichsel aus.

(2) Sternschraube durch die Lenkdeichsel einführen.

(3) Ziehen Sie den Knopf fest an

Der Lenker sollte auf Handgelenkhöhe eingestellt werden, um den Rücken gerade zu halten.



3. Passen Sie die Kniepolsterhöhe an

Setzen Sie die Knieplattform auf die gewünschte Höhe ein. Setzen Sie die Sternschraube ein und ziehen Sie den Knopf fest sicher.

Überprüfen Sie noch einmal, ob es fest installiert ist.



4. Installieren Sie den Korb

Montieren Sie den Korb vor der Lenksäule.

Loop-Lock-Betrieb

VERWENDUNG des Loop-Lock-Betriebs: Aktivieren und deaktivieren Sie immer die Radsperren an beiden Seiten gleichzeitig

(1) Langsamer werden oder vorübergehend anhalten –

Ziehen Sie die Schlaufenverschlüsse langsam mit vier Fingern nach oben, bis Das Gerät wird langsamer oder kommt vorübergehend zum Stillstand.

(2) Um die Räder vorübergehend in ihrer Position zu blockieren –

Drücken Sie beide Schlaufenverschlüsse mit den Handflächen nach unten, bis Sie Sie hören ein „Klicken“, das Ihnen anzeigt, dass die Räder blockiert sind.

(3) Zum Lösen der Radsperren: Drücken Sie beide Schlaufen nach oben

Verriegelt mit den Handflächen in der ursprünglichen Position.



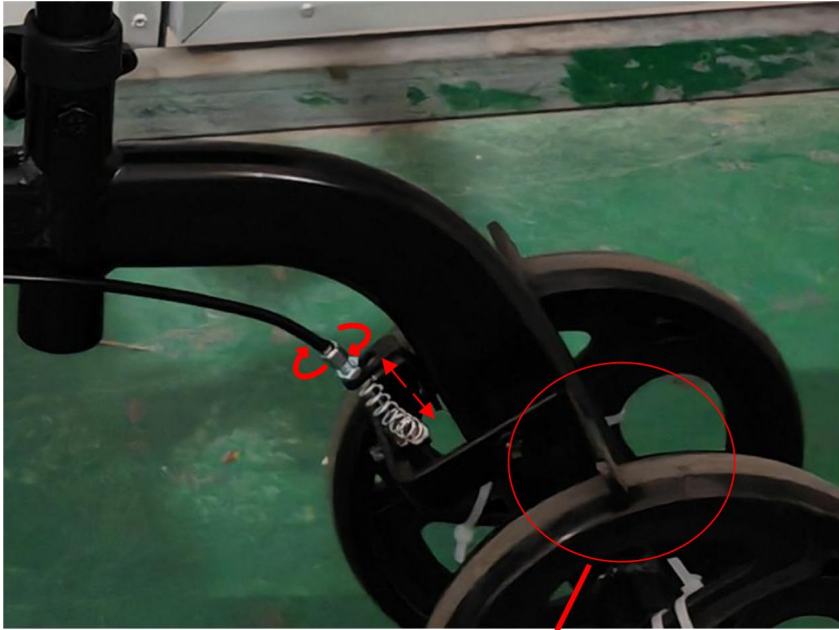
Wie stellt man die Bremsen ein?

(1) Durch Lösen der Mutter im Bild und Einstellen der Bremsleitung hin und her.

(2) Beobachten Sie die Position des Bremseisens und des Reifens im roten Kreis (wenn

Beim Lösen der Bremse sollte zwischen den Bremsen ein ausreichender Abstand vorhanden sein und die Reifenoberfläche, ca. 3~5mm)

(3) Kontern Sie die Bremsmutter



Der Abstand
beträgt ca. 3 ~ 5 mm

Bewegung

Der Kniegeher ist ein Mobilitätsgerät, das jedem Kraft und Komfort bietet die möglicherweise eine Verletzung unterhalb des Knies haben. Es ermöglicht eine gleichmäßige Verteilung des Körpergewichts indem die Hälfte des Gewichts auf dem Gerät und die andere Hälfte auf dem unverletzten Bein abgestützt wird.

Das Gerät verfügt über eine gepolsterte Plattform, die sowohl das verletzte Bein als auch den Knöchel stützt Achten Sie darauf, dass kein Gewicht auf den Unterschenkel lastet.

Das Gerät ist für einfaches Lenken und Anhalten ausgelegt. • Legen Sie Ihre Hände auf den Lenker. • Platzieren Sie das Knie Ihres verletzten

Fußes so auf dem Vorderpolster, dass es mit der Oberseite Ihres Stiefels übereinstimmt oder der Gips wird direkt über den Raum zwischen den Polstern gelegt. Ihr Unterschenkel ruht dann auf dem hinteren Polster.

• Lösen Sie die Feststellbremse und bewegen Sie sich mit Ihrem Fahrzeug vorwärts oder rückwärts Schieben Sie den Fuß und halten Sie das Knie Ihres verletzten Fußes mittig auf dem vorderen Polster. • Bewegen Sie sich langsam, damit Sie sicher aufhören können, Ihren Schubfuß zu benutzen. • Die Handbremse kann bei Bedarf verwendet werden, dient jedoch in erster Linie dazu, die Bremse aufrechtzuerhalten gestoppte Haltung.

Zusätzliche Vorsichtsmaßnahmen

• Betreiben Sie das Gerät nicht auf losem Kies oder unebenen Oberflächen.

• Fahren Sie nicht über große Risse oder Spalten.

• Halten Sie an und bewegen Sie sich langsam vorwärts, wenn Sie auf Risse oder Ablösungen stoßen Gehwegoberflächen.

• Fahren Sie nicht schneller als 3 Meilen pro Stunde (langsames bis mäßiges Gehen).

Geschwindigkeit).

• Drehen Sie sich nicht um, es sei denn, ein Fuß steht auf dem Boden.

• Machen Sie niemals scharfe Kurven mit hoher Geschwindigkeit.

• Wenden Sie nicht mit Geschwindigkeiten über 1 mph (sehr langsame Gehgeschwindigkeit).

• Betreiben Sie das Gerät nicht an Steigungen über 15 Grad (leichte Steigung).

• Fahren Sie nicht über Abhänge oder Hindernisse wie Bordsteine oder Parksperrn.

• Dies ist ein medizinisches Gerät, kein Spielzeug. Erlauben Sie Kindern oder Erwachsenen nicht, dies zu benutzen als Spielzeug oder zur Unterhaltung.

• Überprüfen Sie immer die Befestigungen an der Deichsel, den Rädern, den Bremsen und dem Sitz auf festen Sitz vor Gebrauch.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA91730



Pooledas Group Ltd

Einheit 5 Albert Edward House, Die Pavillons

Preston, Vereinigtes Königreich



SHUNSHUN GmbH

Römeräcker 9 Z2021, 76351

Linkenheim-Hochstetten, Germany

SCOOTER A GINOCCHIO

MODELLO:HFK-9270

SCOOTER A GINOCCHIO

Modello: HFK-9270



INTRODUZIONE

Leggere e seguire prima tutte le istruzioni, le avvertenze e le note contenute in questo manuale tentando di utilizzare il miniscooter per la prima volta. Se ce n'è informazioni contenute in questo manuale che non si comprendono o se necessarie ulteriore assistenza per il montaggio o il funzionamento,

si prega di contattare il proprio fornitore locale autorizzato.

La vostra sicurezza nell'utilizzo di questo prodotto dipende dalla vostra osservanza completa delle istruzioni le istruzioni, le precauzioni e le avvertenze contenute in questo manuale. La Corporation lo è non è responsabile per eventuali danni e/o lesioni derivanti da insicurezza individuale funzionamento o mancata osservanza delle istruzioni, delle precauzioni e delle avvertenze contenute nel presente manuale.



AVVERTIMENTO! Potrebbe verificarsi la mancata osservanza delle avvertenze contenute nel manuale in lesioni personali.



ATTENZIONE! La mancata osservanza delle avvertenze contenute nel manuale potrebbe comportare danni allo scooter a ginocchio.

Il Knee Scooter è adatto per l'uso quotidiano. Può essere utilizzato sia per interni che per scopi esterni. Il design compatto e pieghevole tutto in uno è perfetto per un facile utilizzo stoccaggio e trasporto.

Il parapendio è dotato di pneumatici neri resistenti alla foratura. Abbiamo anche incluse fantastiche funzionalità come ginocchiera sagomata, impugnature ergonomiche e doppia funzione di freno.

I nostri prodotti sono sempre realizzati secondo i più alti standard di qualità e rispettare l'approvazione CE/FDA.

Descrizione delle parti



1.Cestino

3.Ruota posteriore

5. Manopola a stella per pad

7. Manopola a stella per maniglia

9. Armadietto per il parcheggio

2.Ruota anteriore

4. Morsetto a sgancio rapido

6.Cuscinetto in PU

8.Bracciolo

Parametro del prodotto

Tabella 1	SPECIFICHE
Dimensioni complessive (L*W*H)	910*430*1036 millimetri
Colore	Nero
Altezza della maniglia	835-1036 mm
Altezza ginocchiera	445-570mm
interasse	592mm
Capacità di carico	ÿ300 libbre
Ruote anteriori	diametro esterno x larghezza (10"x1,26")
Ruote posteriori	diametro esterno x larghezza (8"x1,26")

Assemblea

1. Installazione del piantone dello sterzo e del telaio

(1) Collegare la leva di guida e il telaio, come mostrato nella figura, inserire la vite nel foro di montaggio della guida leva e telaio, e stringere la manopola a stella



(2) Spingere la leva verso sinistra e verso il basso contemporaneamente per disinnestare il perno e spingere il piantone dello sterzo verso l'alto finché non si trova nella posizione completamente verticale. (Foto A)

(3) Rilasciare la leva per fare in modo che la spilla da balia si inserisca nel foro destro. (Foto B)
Ora rilascia la maniglia e il piantone dello sterzo si posizionerà in posizione verticale

(4) Tirare la leva verso l'alto e in senso orario per fare in modo che l'estremità della leva sia rivolta verso terra per bloccare il piantone dello sterzo in posizione verticale. (Foto C)

Nota: ruotare la leva in senso antiorario per allentare e in senso orario per serrare pressione sulla leva.



(5) Installare il telaio, metodo di bloccaggio come sopra



2. Installare la maniglia e regolare l'altezza

(1) Estendere il manubrio fino all'altezza desiderata, allineare i fori nella barra.

(2) Inserire la vite a stella attraverso la barra dello sterzo.

(3) Stringere il dispositivo di sicurezza della manopola

Il manubrio dovrebbe essere impostato all'altezza del polso per mantenere la schiena dritta.



3. Regolare l'altezza della ginocchiera

Inserire la piattaforma del ginocchio all'altezza desiderata. Inserire la vite a stella e serrare la manopola in modo sicuro.

Ricontrolla che sia installato saldamente.



4. Installare il cestello

Installare il cestino davanti al piantone dello sterzo.

Operazione di blocco del circuito

UTILIZZO del funzionamento del blocco del ciclo - Innestare e disattivare sempre i blocchi delle ruote su entrambi i lati contemporaneamente

(1) Rallentare o fermarsi temporaneamente —

Tirare lentamente le chiusure ad anello con quattro dita fino a quando l'unità rallenta o si ferma temporaneamente.

(2) Per bloccare temporaneamente le ruote in posizione —

Premere verso il basso su entrambe le chiusure ad anello con i palmi delle mani fino a quando non si senti un "clic" che ti dirà che le ruote sono bloccate.

(3) Per rilasciare i blocchi delle ruote: spingere verso l'alto entrambi gli anelli si blocca con i palmi delle mani nella posizione originale.

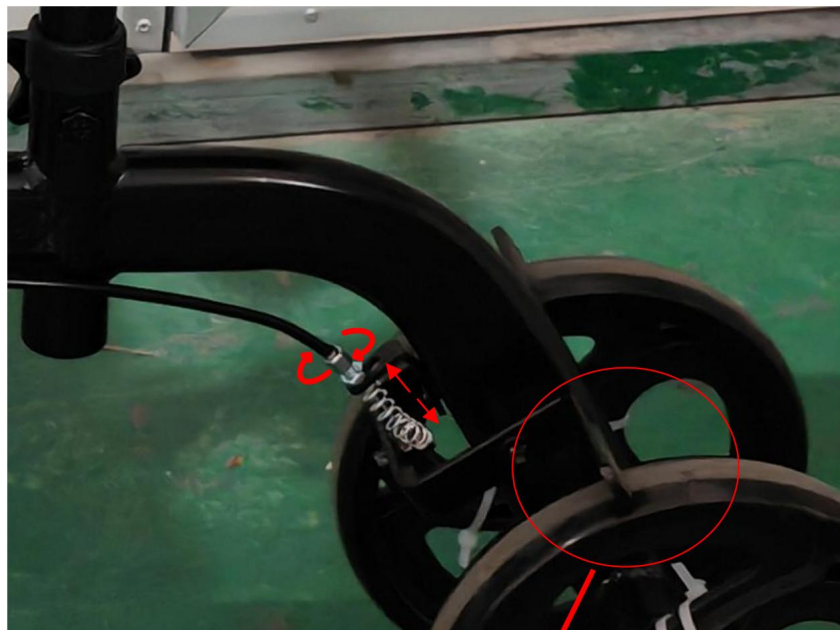


Come regolare i freni?

(1) Allentando il dado nella figura e regolando la linea del freno avanti e indietro.

(2) Osservare la posizione del ferro del freno e del pneumatico nel cerchio rosso (quando rilasciando il freno, dovrebbe esserci una distanza adeguata tra i freni e la superficie del pneumatico, circa 3–5 mm)

(3) Bloccare il dado del freno



La distanza
è di circa 3 ~ 5 mm

Movimento

Il deambulatore è un dispositivo di mobilità che fornisce forza e comfort a chiunque che potrebbero avere lesioni sotto il ginocchio. Permette una distribuzione uniforme del peso corporeo appoggiando metà del peso sul dispositivo e l'altra metà sulla gamba non ferita.

Il dispositivo ha una piattaforma imbottita per sostenere sia la gamba ferita che la caviglia assicurarsi che non venga posizionato alcun peso sulla parte inferiore della gamba.

Il dispositivo è progettato per sterzare e arrestare facilmente. ÿ Appoggiare

le mani sul manubrio. ÿ Posizionare il ginocchio del

pie' infortunato sull'imbottitura anteriore in modo che la parte superiore dello stivale

oppure il cast viene eseguito direttamente sullo spazio tra i pad. La parte inferiore della gamba è quindi a riposo sul cuscinetto

posteriore. ÿ Rilasciare il freno di stazionamento e spingersi in avanti o all'indietro con il

spingere il piede, mantenendo il ginocchio del piede infortunato centrato sul cuscinetto anteriore. ÿ Muoversi

lentamente in modo da poter smettere in sicurezza di usare il piede che spinge. ÿ Il freno a

mano può essere utilizzato se necessario ma è progettato principalmente per mantenere a posizione ferma.

Ulteriori precauzioni

ÿ Non operare su ghiaia sciolta o superfici irregolari.

ÿ Non viaggiare su crepe o fessure di grandi dimensioni.

ÿ Fermarsi e avanzare lentamente quando si incontrano crepe o separazioni superfici della passerella.

ÿ Non operare a una velocità superiore a 3 miglia all'ora (camminata da lenta a moderata). velocità).

ÿ Non girarsi se un piede non è a terra.

ÿ Non effettuare mai una curva brusca ad alta velocità.

ÿ Non svoltare a velocità superiori a 1 miglio all'ora (velocità di camminata molto lenta).

ÿ Non operare su pendenze superiori a 15 gradi (leggera pendenza).

ÿ Non superare dislivelli o barriere come marciapiedi o parcheggi.

ÿ Questo è un dispositivo medico, non un giocattolo. Non permettere a bambini o adulti di usarlo come giocattolo o per intrattenimento.

ÿ Controllare sempre il serraggio degli elementi di fissaggio su barra del timone, ruote, freni e sedile prima dell'uso.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Indirizzo:**

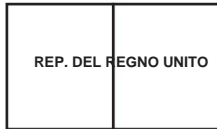
Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai **Importato in AUS:**

SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd.

Suite 250,9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA91730



Gruppo Pooledas Ltd
Unità 5 Casa Albert Edward, I Padiglioni
Preston, Regno Unito



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germania

PATINETE DE RODILLA

MODELO:HFK-9270

PATINETE DE RODILLA

Modelo: HFK-9270



INTRODUCCIÓN

Lea y siga todas las instrucciones, advertencias y notas de este manual antes intentar operar su Knee Scooter por primera vez. Si hay alguna información contenida en este manual que no comprende o si necesita asistencia adicional para el montaje o el funcionamiento,

póngase en contacto con su proveedor local autorizado.

Su seguridad al operar este producto depende de si sigue completamente las instrucciones, precauciones y advertencias de este manual. Corporation es no es responsable de ningún daño y/o lesión que resulte de situaciones inseguras individuales. funcionamiento o incumplimiento de las instrucciones, precauciones y avisos de este manual.



¡ADVERTENCIA! No prestar atención a las advertencias del manual puede provocar en lesiones personales.



¡PRECAUCIÓN! No seguir las precauciones del manual puede provocar daños al patinete de rodilla.

El Knee Scooter es adecuado para el uso diario. Se puede utilizar tanto para interior como para fines al aire libre. El diseño compacto plegable todo en uno es perfecto para facilitar almacenamiento y transporte.

El parapente de rodilla viene con neumáticos negros macizos a prueba de pinchazos. También tenemos Incluye excelentes características como rodillera contorneada, empuñaduras ergonómicas y Función de doble freno.

Nuestros productos siempre se fabrican con los más altos estándares de calidad y cumplir con la aprobación CE/FDA.

Descripción de piezas



1.Cesta

2.Rueda delantera

3.Rueda trasera

4. Abrazadera de liberación rápida

5.Perilla de estrella para almohadilla

6.Almohadilla de PU

7.Perilla de estrella para manija

8.Reposabrazos

9. Casillero de estacionamiento

Parámetro del producto

tabla 1	ESPECIFICACIONES
Tamaño total (largo x ancho x alto)	910 * 430 * 1036 milímetros
Color	Negro
Altura del mango	835-1036 mm
Altura de la rodillera	445-570 mm
distancia entre ejes	592mm
Capacidad de carga	≤300 libras
Ruedas frontales	Diámetro exterior x ancho (10"x1,26")
Ruedas traseras	Diámetro exterior x ancho (8"x1,26")

Asamblea

1. Instalación de columna de dirección y bastidor.

(1) Conecte la palanca de conducción y el marco, como se muestra en la figura, inserte el tornillo en la Orificio de montaje de la conducción. palanca y el marco, y apriete la perilla de estrella



(2) Empuje la palanca hacia la izquierda y hacia abajo al mismo tiempo para desenganchar el pasador. y empuje la columna de dirección hacia arriba hasta que esté en la posición completamente vertical. (Foto A)

(3) Suelte la palanca para que el pasador de seguridad encaje en el orificio derecho. (Foto B)
Ahora suelte la manija, la columna de dirección quedará en posición vertical.

(4) Tire de la palanca hacia arriba y en el sentido de las agujas del reloj para que el extremo de la palanca apunte hacia el suelo para bloquear la columna de dirección en posición vertical. (Foto C)

Nota: Gire la palanca en el sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar y en el sentido de las agujas del reloj para apretar.
presión sobre la palanca.



(5) Instale el marco, método de bloqueo como se indica arriba



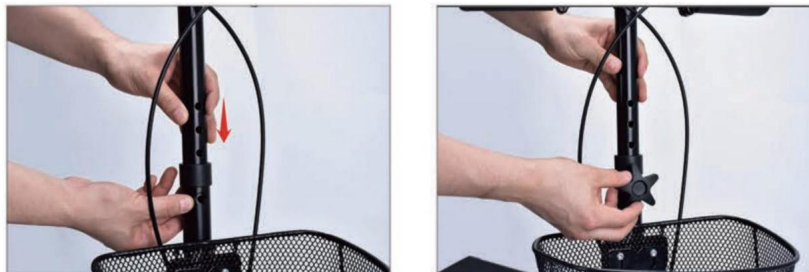
2. Instale la manija y ajuste la altura.

(1) Extienda el manillar hasta la altura deseada y alinee los orificios del timón.

(2) Inserte el tornillo de estrella a través del timón de dirección.

(3) Apriete la perilla de forma segura

Los manillares deben colocarse al nivel de las muñecas para mantener la espalda recta.



3. Ajuste la altura de la rodillera.

Inserte la plataforma para las rodillas a la altura deseada. Inserte el tornillo de estrella y apriete la perilla.

de forma segura.

Verifique que esté firmemente instalado.



4. Instale la canasta

Instale la canasta delante de la columna de dirección.

Operación de bloqueo de bucle

USO de la operación de bloqueo de bucle: siempre active y desactive los bloqueos de las ruedas en ambos lados simultáneamente

(1) Para reducir la velocidad o detenerse temporalmente:

Tire hacia arriba lentamente de los cierres de bucle con cuatro dedos hasta la unidad disminuye la velocidad o se detiene temporalmente.

(2) Para bloquear temporalmente las ruedas en su posición:

Presione hacia abajo ambos cierres de bucle con las palmas hasta que escuche un "clic" que le indicará que las ruedas están bloqueadas.

(3) Para liberar los bloqueos de las ruedas: empuje hacia arriba ambos bucles.

Se bloquea con las palmas de las manos en su posición original.



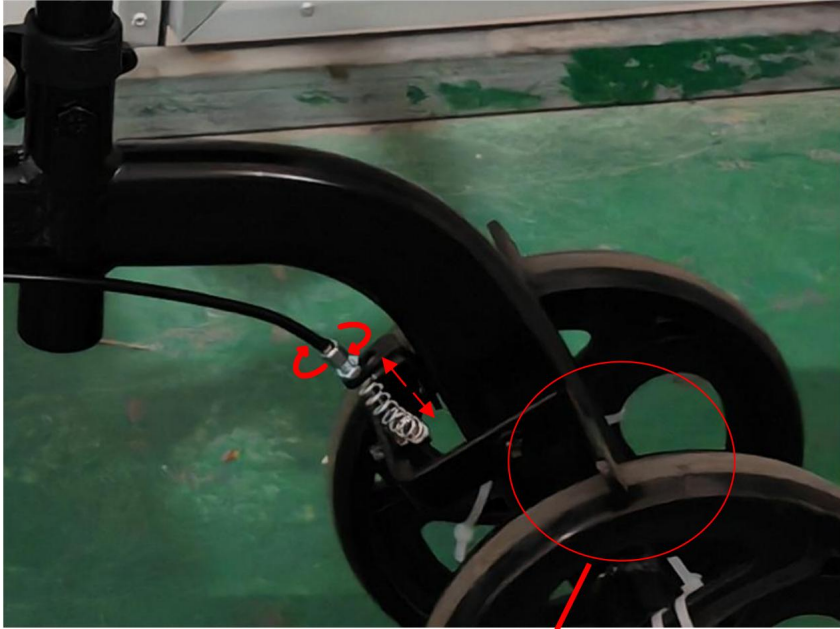
¿Cómo ajustar los frenos?

(1) Aflojando la tuerca en la imagen y ajustando la línea de freno hacia adelante y hacia atrás.

(2) Observe la posición de la palanca de freno y el neumático en el círculo rojo (cuando

Al soltar el freno, debe haber una distancia adecuada entre el freno y la superficie del neumático, aproximadamente 3 ~ 5 mm)

(3) Bloquee la tuerca del freno



La distancia es de
aproximadamente 3 ~ 5 mm.

Movimiento

El andador de rodillas es un dispositivo de movilidad que brinda fuerza y comodidad a cualquier persona. que puedan tener una lesión debajo de la rodilla. Permite una distribución uniforme del peso corporal. apoyando la mitad del peso sobre el dispositivo y la otra mitad sobre la pierna no lesionada.

El dispositivo tiene una plataforma acolchada para soportar tanto la pierna lesionada como el tobillo para asegúrese de que no se coloque ningún peso sobre la parte inferior de la pierna.

El dispositivo está diseñado para facilitar la dirección y la parada. Coloque las manos en el manillar. Coloque la rodilla del pie

lesionado sobre la almohadilla delantera de modo que la parte superior de la bota o yeso está directamente sobre el espacio entre las almohadillas. Entonces la parte inferior de tu pierna está descansando en la almohadilla

trasera. Suelte el freno de mano e impulse hacia adelante o hacia atrás con su empujando el pie, manteniendo la rodilla del pie lesionado centrada en la almohadilla delantera. Muévase lentamente para poder detenerse de manera segura usando el pie que empuja. El freno de mano se puede usar si es necesario, pero está diseñado principalmente para mantener un postura detenida.

Precauciones adicionales

No lo opere sobre grava suelta o superficies irregulares.

No pase sobre grandes grietas o fisuras.

Deténgase y avance lentamente cuando encuentre grietas o separaciones en superficies de las pasarelas.

No opere a más de 3 millas por hora (caminar de lento a moderado velocidad).

No gire a menos que un pie esté en el suelo.

Nunca haga un giro cerrado a alta velocidad.

No gire a velocidades superiores a 1 mph (velocidad al caminar muy lenta).

No opere en pendientes superiores a 15 grados (inclinación leve).

No pase por encima de desniveles o barreras como bordillos o paradas de estacionamiento.

Este es un dispositivo médico, no un juguete. No permita que niños o adultos utilicen este como juguete o para entretenimiento.

Siempre revise que los sujetadores del timón, las ruedas, los frenos y el asiento estén apretados. antes de usar.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

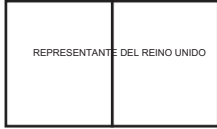
Dirección: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET ASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA91730



Grupo Pooledas Ltd
Unidad 5 Casa Albert Edward, Los Pabellones
Preston, Reino Unido



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Alemania

SKUTER KOLANOWY

MODEL:HFK-9270

SKUTER KOLANOWY

Model: HFK-9270



WSTĘP

Przeczytaj wcześniej wszystkie instrukcje, ostrzeżenia i uwagi zawarte w tej instrukcji i postępuj zgodnie z nimi przed pierwszą próbą obsługi hulajnogi kolarowej. Jeśli istnieje jakikolwiek informacja zawartych w tej instrukcji, których nie rozumiesz lub jeśli tego potrzebujesz dodatkowa pomoc przy montażu lub obsłudze,

skontaktuj się z autoryzowanym lokalnym dostawcą.

Twoje bezpieczeństwo podczas obsługi tego produktu zależy od tego, czy będziesz całkowicie przestrzegać jego zasad instrukcje, przestrogi i ostrzeżenia zawarte w tej instrukcji. Firma jest nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub obrażenia wynikające z indywidualnego zagrożenia obsługi lub nieprzestrzegania instrukcji, ostrzeżeń i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji.



OSTRZEŻENIE! Może to skutkować nieprzestrzeganiem ostrzeżeń zawartych w instrukcji w obrażeniach ciała.



OSTROŻNOŚĆ! Niezastosowanie się do ostrzeżeń zawartych w instrukcji może spowodować uszkodzenie hulajnogi kolarowej.

Hulajnoga kolarowa nadaje się do codziennego użytku. Można go stosować zarówno w pomieszczeniach zamkniętych, jak i do celów zewnętrznych. Kompaktowa, składana konstrukcja typu „wszystko w jednym” jest idealna i łatwa przechowywanie i transport.

Szybowiec kolarowy jest wyposażony w solidne czarne opony odporne na przebicie. Mamy również Zawiera wspaniałe funkcje, takie jak wyprofilowane nakolanniki, ergonomiczne uchwyty i podwójna funkcja hamulca.

Nasze produkty są zawsze wytwarzane zgodnie z najwyższymi standardami jakości i zgodne z zatwierdzeniem CE/FDA.

Opis części



1.Kosz

3.Tylne koło

5. Pokrętło gwiazdowe do podkładki

7.Gwiazdka do uchwytu

9. Schowek parkingowy

2.Przednie koło

4. Zacisk szybkiego zwalniania

6.Podkładka PU

8.Podłokietnik

Parametr produktu

Tabela 1	SPECYFIKACJE
Rozmiar całkowity (dł.*szer.*wys.)	910 * 430 * 1036 mm
Kolor	Czarny
Wysokość uchwytu	835-1036mm
Wysokość nakolannika	445-570 mm
rozstaw osi	592 mm
Ładowność	300 funtów
Przednie koła	OD x szer. (10" x 1,26")
Tylne koła	OD x szer. (8" x 1,26")

Montaż

1. Montaż kolumny kierowniczej i ramy

(1) Podłączyć dźwignię jazdy i ramkę, jak pokazano na rysunku rysunku, włóż śrubę do otwór montażowy napędu dźwignia i rama oraz dokręć pokrętkę gwiazdowe



(2) Naciśnij dźwignię jednocześnie w lewo i w dół, aby odłączyć sworzeń i pchnij kolumnę kierownicy w górę, aż znajdzie się w pozycji całkowicie pionowej. (Rys. A)

(3) Zwolnij dźwignię, aby sworzeń zabezpieczający zatrzasnął się w prawym otworze. (Rys. B)
Teraz zwolnij uchwyt, kolumna kierownicy stanie w pozycji pionowej

(4) Pociągnij dźwignię do góry i w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby koniec dźwigni był skierowany w stronę o ziemię, aby zablokować kolumnę kierownicy w pozycji pionowej. (Rys. C)

Uwaga: Obróć dźwignię w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby dokręcić nacisk na dźwignię.



(5) Zamontować ramę, stosując metodę blokowania jak powyżej



2. Zamontuj uchwyt i wyreguluj wysokość

(1) Rozsuń kierownicę do żądanej wysokości, wyrównaj otwory w rumplu.

(2) Włóż śrubę gwiazdową przez drążek kierowniczy.

(3) Mocno dokręć pokrętko

Kierownicę należy ustawić na wysokości nadgarstków, aby zachować proste plecy.



3. Wyreguluj wysokość nakolanników

Włóż platformę kolanową na żądaną wysokość. Włóż śrubę gwiazdową i dokręć pokrętko bezpiecznie.

Sprawdź dokładnie, czy jest solidnie zainstalowany.



4. Zamontuj kosz

Zamontuj kosz przed kolumną kierownicy.

Działanie blokady pętli

KORZYSTANIE Z Blokady pętli — Zawsze włączaj i wyłączaj blokady kół w obu przypadkach strony jednocześnie

(1) Zwolnienie lub tymczasowe zatrzymanie —

Pociągnij powoli pętlę zamków czterema palcami, aż do momentu urządzenia zwalnia lub chwilowo się zatrzymuje.

(2) Aby tymczasowo zablokować koła w odpowiednim położeniu —

Naciśnij oba zamki pętlowe dłońmi, aż dojdiesz do siebie usłyszysz „kliknięcie”, które poinformuje Cię, że koła są zablokowane.

(3) Aby zwolnić blokady kół — naciśnij obie pętle w górę

blokuje dłońmi do pierwotnej pozycji.

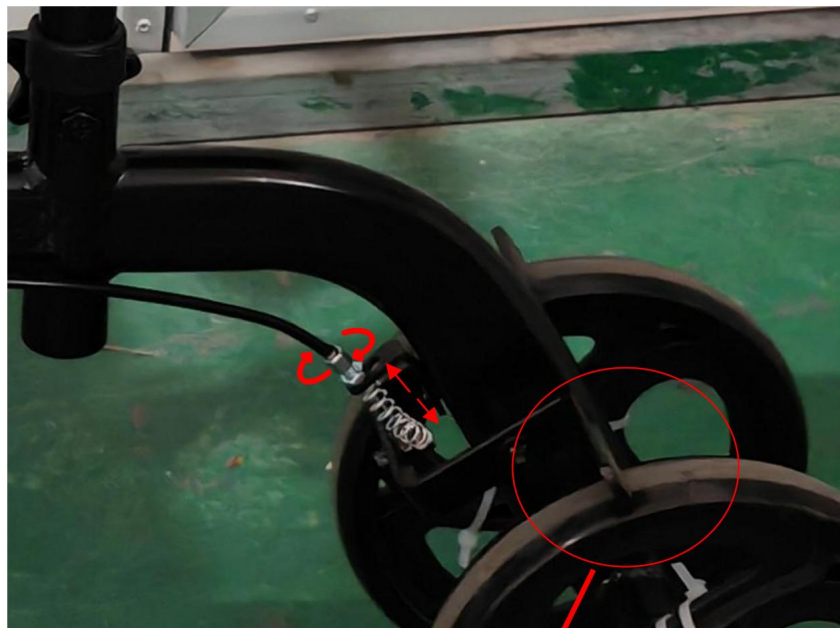


Jak wyregulować hamulce?

(1) Poluzowując nakrętkę pokazaną na rysunku i regulując przewód hamulcowy w przód i w tył.

(2) Obserwuj położenie hamulca i opony w czerwonym kółku (kiedy zwalniasz hamulec, pomiędzy hamulcem powinien być zachowany odpowiedni odstęp i powierzchnia opony, około 3 ~ 5mm)

(3) Zablokuj nakrętkę hamulca



Odległość
wynosi około 3 ~ 5 mm

Ruch

Chodzik na kolana to urządzenie ułatwiające poruszanie się, które zapewnia każdemu siłę i wygodę który może mieć kontuzję poniżej kolana. Umożliwia równomierne rozłożenie ciężaru ciała podpierając połowę ciężaru na urządzeniu, a drugą połowę na zdrowej nodze.

Urządzenie posiada amortyzowaną platformę, na której można podeprzeć kontuzjowaną nogę i kostkę upewnij się, że na podudzie nie będzie spoczywał żaden ciężar.

Urządzenie zostało zaprojektowane z myślą o łatwym sterowaniu i zatrzymywaniu. Połóż dłonie na kierownicy. Połóż

kolano uszkodzonej stopy na przedniej podkładce tak, aby znajdowała się na górze buta lub gips znajduje się bezpośrednio nad przestrzenią pomiędzy podkładkami. Twoja dolna część nogi odpoczywa na tylnej podkładce.

Zwolnij hamulec postojowy i poruszaj się do przodu lub do tyłu pchając stopę, utrzymując kolano kontuzjowanej stopy centralnie na przedniej podkładce. Poruszaj się powoli, aby móc bezpiecznie przestać używać stopy do pchania. W razie potrzeby można użyć hamulca ręcznego, ale jego głównym zadaniem jest utrzymanie zatrzymana postawa.

Dodatkowe przestrogi

Nie używaj maszyny na luźnym żwirze lub nierównych powierzchniach.

Nie przejeżdżaj przez duże pęknięcia lub szczeliny.

Zatrzymaj się i powoli idź do przodu, jeśli napotkasz pęknięcia lub oddzielenia powierzchnie chodników.

Nie jedź szybciej niż 3 mile na godzinę (chodzenie powolne lub umiarkowane prędkość).

Nie obracaj się, jeśli jedna stopa nie jest na ziemi.

Nigdy nie wykonuj ostrego skrętu przy dużej prędkości.

Nie skręcaj przy prędkości przekraczającej 1 milę na godzinę (bardzo mała prędkość chodzenia).

Nie należy pracować na pochyłościach o nachyleniu większym niż 15 stopni (lekkie nachylenie).

Nie przejeżdżaj przez spadki lub bariery, takie jak krawężniki lub przystanki parkingowe.

To jest wyrób medyczny, a nie zabawka. Nie pozwalaj dzieciom ani dorosłym na korzystanie z tego urządzenia jako zabawkę lub dla rozrywki.

Zawsze sprawdzaj mocowania na rumplu, kołach, hamulcach i siedzeniu pod kątem dokręcenia przed użyciem.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi Adres:

Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Szanghaj Import do

Australii: SIHAO PTY LTD.

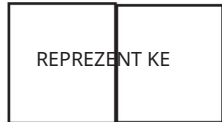
1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd.

Apartament 250,9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA91730



Pooledas Group Ltd
Jednostka 5 Albert Edward House, pawilony
Preston, Wielka Brytania



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Niemcy

KNIE SCOOTER

MODEL: HFK-9270

KNIE SCOOTER

Model: HFK-9270



INVOERING

Lees en volg eerst alle instructies, waarschuwingen en opmerkingen in deze handleiding u voor de eerste keer probeert uw kniescooter te bedienen. Als er iets is informatie in deze handleiding die u niet begrijpt of die u nodig heeft extra hulp bij montage of bediening,

Neem contact op met uw geautoriseerde lokale leverancier.

Uw veiligheid bij het gebruik van dit product hangt af van of u zich volledig aan de instructies houdt de instructies, voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen in deze handleiding. Corporation is dat wel niet aansprakelijk voor eventuele schade en/of letsel als gevolg van individuele onveiligheid werking of het niet opvolgen van de instructies, waarschuwingen en waarschuwingen in deze handleiding.



WAARSCHUWING! Het niet in acht nemen van de waarschuwingen in de handleiding kan hiervan het gevolg zijn **bij persoonlijk letsel.**



VOORZICHTIGHEID! Het niet in acht nemen van de waarschuwingen in de handleiding kan leiden tot **schade aan de kniescooter.**

De Kniescooter is geschikt voor dagelijks gebruik. Het kan zowel voor binnen als voor worden gebruikt doeleinden buitenshuis. Het alles-in-één opvouwbaar compact ontwerp is perfect voor eenvoudig gebruik opslag en transport.

De knieglijder wordt geleverd met stevige zwarte lekvrije banden. We hebben ook inclusief geweldige functies zoals gevormde kniebeschermers, ergonomische handgrepen en dubbele remfunctie.

Onze producten worden altijd vervaardigd volgens de hoogste kwaliteitsnormen en voldoen aan de CE/FDA-goedkeuring.

Onderdelenbeschrijving



1. Mand

3. Achterwiel

5. Sterknop voor pad

7. Sterknop voor handvat

9. Parkeerkluis

2. Voorwiel

4. Snelkoppelingsklem

6. PU-pad

8. Armleuning

Productparameter

tafel 1	SPECIFICATIES
Totale maat (L*B*H)	910 * 430 * 1036 mm
Kleur	Zwart
Hoogte handvat	835-1036 mm
Hoogte kniebeschermer	445-570 mm
wielbasis	592 mm
Laad capaciteit	ÿ300 pond
Voorwielen	ODxB (10"x1,26")
Achterwielen	ODxB (8"x1,26")

Montage

1. Installatie van stuurkolom en frame

(1) Sluit de rijhendel aan en het frame, zoals weergegeven in de afbeelding, steek de schroef in de montagegat van de aandrijving hendel en het frame, en draai de sterknop vast



(2) Duw de hendel tegelijkertijd naar links en naar beneden om de pen los te maken en duw de stuurkolom omhoog totdat deze volledig rechtop staat. (Afbeelding A)

(3) Laat de hendel los zodat de veiligheidspin in het rechtergat valt. (Afbeelding B)
Laat nu de hendel los, de stuurkolom staat rechtop

(4) Trek de hendel omhoog en met de klok mee, zodat het uiteinde van de hendel naar u toe wijst de grond om de stuurkolom in rechtopstaande positie te vergrendelen. (Afbeelding C)

Opmerking: Draai de hendel tegen de klok in om hem los te maken en met de klok mee om hem vast te draaien
druk op de hendel.



(5) Installeer het frame, vergrendelmethode zoals hierboven



2. Installeer de handgreep en pas de hoogte aan

(1) Verleng het stuur tot de gewenste hoogte, lijn de gaten in de stuurkolom uit.

(2) Steek de sterschroef door de stuurkolom.

(3) Draai de knop stevig vast

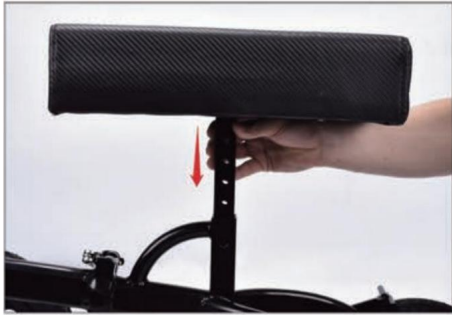
Het stuur moet op polshoogte worden geplaatst om uw rug recht te houden.



3. Pas de hoogte van het kniekussen aan

Plaats het knieplatform op de gewenste hoogte. Plaats de sterschroef en draai de knop vast veilig.

Controleer nogmaals of deze stevig is geïnstalleerd.



4. Installeer de mand

Installeer de mand voor de stuurkolom.

Loop Lock-bediening

GEBRUIK van Loop Lock-bediening - Schakel altijd de wielvergrendelingen op beide in en uit zijden tegelijk

(1) Vertragen of tijdelijk stoppen —

Trek langzaam met vier vingers de lusluidingen omhoog tot Het apparaat vertraagt of komt tijdelijk tot stilstand.

(2) Wielen tijdelijk in positie vergrendelen —

Druk beide lusloten met de handpalmen naar beneden totdat u ze vasthoudt hoor een "klik" die aangeeft dat de wielen vergrendeld zijn.

(3) Om de wielvergrendelingen los te maken — Duw beide lussen omhoog vergrendelt met de handpalmen naar de oorspronkelijke positie.

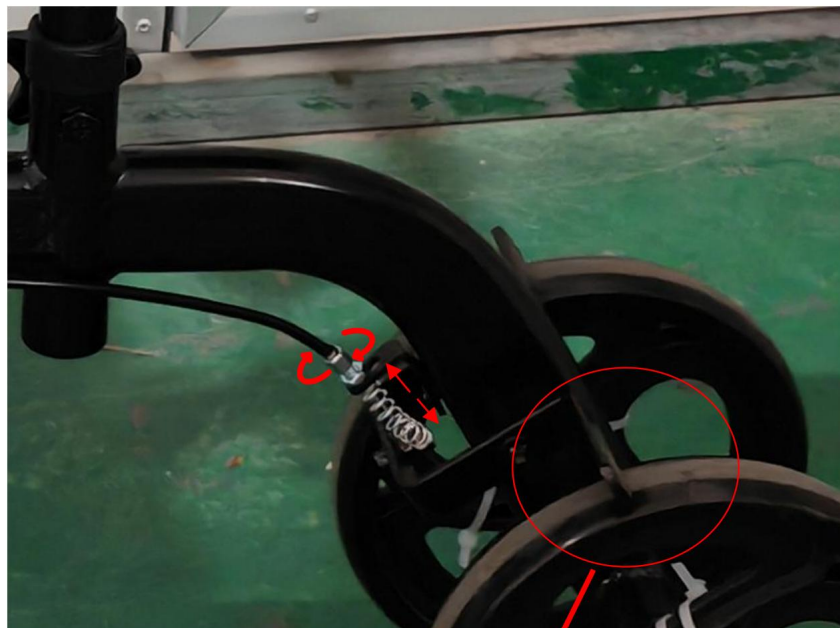


Hoe remmen afstellen?

(1) Door de moer op de afbeelding los te draaien en de remleiding heen en weer te verstellen.

(2) Let op de positie van het remijzer en de band in de rode cirkel (wanneer bij het loslaten van de rem moet er een passende afstand tussen de rem zijn en het bandoppervlak, ongeveer 3 ~ 5 mm)

(3) Borg de remmoer



De afstand
bedraagt ongeveer 3 ~ 5 mm

Beweging

De knieloper is een mobiliteitshulpmiddel dat iedereen kracht en comfort biedt die mogelijk een blessure onder de knie heeft. Het maakt een gelijkmatige verdeling van het lichaamsgewicht mogelijk door de helft van het gewicht op het apparaat te steunen en de andere helft op het niet-gewonde been.

Het apparaat heeft een gedempt platform om zowel het gewonde been als de enkel te ondersteunen zorg ervoor dat er geen gewicht op het onderbeen wordt geplaatst.

Het apparaat is ontworpen om gemakkelijk te kunnen sturen en stoppen.

ÿ Plaats uw handen op het stuur. ÿ Plaats de knie van

uw gebliesseerde voet op het voorste kussen, zodat de bovenkant van uw laars of cast direct over de ruimte tussen de pads. Je onderbeen rust dan op het achterkussen.

ÿ Maak de parkeerrem los en beweeg uzelf met uw hand vooruit of achteruit voet duwen, waarbij u de knie van uw gewonde voet gecentreerd op het voorste kussen houdt. ÿ Beweeg langzaam zodat u veilig kunt stoppen met uw duwende voet. ÿ De handrem kan indien nodig worden gebruikt, maar is in de eerste plaats bedoeld om een gestopte houding.

Aanvullende waarschuwingen

ÿ Werk niet op los grind of oneffen oppervlakken.

ÿ Rijd niet over grote scheuren of kloven.

ÿ Stop en ga langzaam vooruit wanneer u scheuren of scheidingen tegenkomt oppervlakken van looppaden.

ÿ Rijd niet harder dan 5 km per uur (langzaam tot matig wandelen). snelheid).

ÿ Draai niet tenzij één voet op de grond staat.

ÿ Maak nooit een scherpe bocht met hoge snelheid.

ÿ Maak geen bochten met een snelheid van meer dan 1 km/u (zeer lage loopsnelheid).

ÿ Werk niet op hellingen van meer dan 15 graden (lichte helling).

ÿ Rijd niet over drempels of barrières zoals stoepranden of parkeerstops.

ÿ Dit is een medisch apparaat, geen speelgoed. Laat kinderen of volwassenen dit niet gebruiken als speelgoed of ter vermaak.

ÿ Controleer altijd of de bevestigingen op het stuur, de wielen, de remmen en de stoel goed vastzitten voor gebruik.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Adres:**

Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai **Geïmporteerd in AUS:**

SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd.

Suite 250,9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga,CA91730



Pooledas Group Ltd

Eenheid 5 Albert Edward House, de paviljoens

Preston, Verenigd Koninkrijk



SHUNSHUN GmbH

Römeräcker 9 Z2021, 76351

Linkenheim-Hochstetten, Duitsland

KNÄSKOTER

MODELL:HFK-9270

KNÄSKOTER

Modell: HFK-9270



INTRODUKTION

Läs och följ alla instruktioner, varningar och anteckningar i denna manual innan försöker använda din knäskoter för första gången. Om det finns någon information i denna handbok som du inte förstår, eller om du behöver ytterligare hjälp vid montering eller drift,

kontakta din auktoriserade lokala leverantör.

Din säkerhet för att använda denna produkt beror på om du följer den helt instruktionerna, varningarna och varningarna i denna handbok. Corporation är inte ansvarig för eventuella skador och/eller personskador som beror på individens osäkra användning eller underlåtenhet att följa instruktionerna, varningarna och varningarna i denna handbok.



WARNING! Underlåtenhet att följa varningarna i manualen kan bli följden vid personskada.



WARNING! Underlåtenhet att följa varningarna i manualen kan leda till skada på knäskotern.

Knäskotern är lämplig för dagligt bruk. Den kan användas både inomhus och utomhusändamål. Den hopfällbara kompakta designen är perfekt för enkel lagring och transport.

Knäglidaren kommer med solida svarta punkteringssäkra däck. Det har vi också inkluderade fantastiska funktioner som formad knäskydd, ergonomiska handtag och dubbel bromsfunktion.

Våra produkter tillverkas alltid enligt högsta kvalitetsstandarder och överensstämmer med CE/FDA-godkännande.

Beskrivning av delar



1.Korg

3.Bakhjul

5.Star Knob för Pad

7.Stjärnknopp för handtag

9.Parkeringskåp

2. Framhjul

4. Snabbkopplingsklämma

6.PU Pad

8.Armstöd

Produktparameter

bord 1	SPECIFIKATIONER
Totalstorlek (L*B*H)	910 * 430* 1036 mm
Färg	Svart
Handtagshöjd	835-1036 mm
Knäskyddshöjd	445-570 mm
hjulbas	592 mm
Lastkapacitet	ÿ300 LB
Framhjul	ODxW (10"x1,26")
Bakhjul	ODxW (8"x1,26")

hopsättning

1. Montering av rattstång och ram

(1) Anslut körspaken och ramen, som visas i figur, sätt in skruven i monteringshål för drivningen spaken och ramen, och dra åt stjärnknappen



(2) Tryck spaken åt vänster och nedåt samtidigt för att frigöra stiftet och tryck rattstången uppåt tills den är i helt upprätt läge. (Bild A)

(3) Släpp spaken för att få säkerhetsnålen att gå i det högra hålet. (Bild B)
Släpp nu handtaget, rattstången kommer att stå i upprätt läge

(4) Dra spaken uppåt och medurs så att änden av spaken pekar mot marken för att låsa rattstången i upprätt läge. (Bild C)

Obs: Vrid spaken moturs för att lossa och medurs för att dra åt tryck på spaken.



(5) Montera ramen, låsметоден enligt ovan



2. Montera handtaget och justera höjden

(1) Dra ut styret till önskad höjd, rikta in hålen i rorkulten.

(2) Sätt in stjärnskruven genom rorkulten.

(3) Dra åt ratten säkert

Styren bör vara inställda på handledsnivå för att hålla ryggen rak.



3. Justera knäskyddets höjd

Sätt in knäplattformen till önskad höjd. Sätt i stjärnskruven och dra åt ratten säkert.

Dubbelkolla att den är ordentligt installerad.



4. Installera korgen

Montera korgen framför rattstången.

Loop Lock Operation

ANVÄNDNING av ögglås - Koppla alltid in och ur hjullåsen på båda sidor samtidigt

(1) Att sakta ner eller komma till ett tillfälligt stopp —
Dra upp långsamt på öglan lås med fyra fingrar tills enheten saktar ner eller stannar tillfälligt.

(2) För att tillfälligt låsa hjulen i läge —
Tryck ner båda ögglåsen med handflatorna tills du hör ett "klick" som talar om för dig att hjulen är låsta.

(3) För att frigöra hjullås — Tryck upp båda öglorna låser med handflatorna till ursprunglig position.

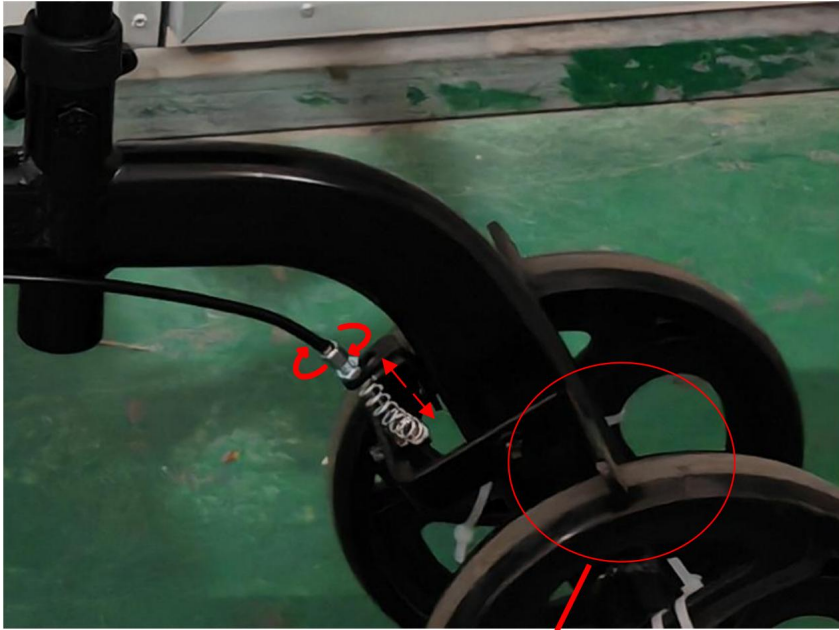


Hur justerar man bromsarna?

(1) Genom att lossa muttern på bilden och justera bromslinan fram och tillbaka.

(2) Observera läget för bromsjärnet och däckets i den röda cirkeln (när frigöring av bromsen bör det finnas ett lämpligt avstånd mellan bromsen och däckytan, ca 3-5mm)

(3) Lås bromsmuttern



Avståndet
är cirka 3 ~ 5 mm

Rörelse

Knärullatorn är en mobilitetsanordning som ger styrka och komfort till alla som kan ha skada under knät. Det möjliggör en jämn fördelning av kroppsvikten genom att stödja hälften av vikten på enheten och den andra hälften på det icke-skadade benet.

Enheten har en vadderad plattform för att stödja både det skadade benet och fotleden se till att ingen vikt kommer att läggas på underbenet.

Enheten är designad för enkel styrning och stopp. • Placera händerna på styret. • Placera knäet på din

skadade fot på den främre dynan så att toppen av din stövel eller avgjutningen är direkt över utrymmet mellan dynorna. Ditt underben vilar då på den bakre

dynan. • Lossa parkeringsbromsen och kör dig framåt eller bakåt med din tryckande fot, håll knäet på din skadade fot centrerat på den främre dynan. • Rör dig långsamt så att du kan sluta säkert med din tryckfot. • Handbromsen kan användas vid behov men är i första hand utformad för att upprätthålla en stoppade ställningen.

Ytterligare försiktighetsåtgärder

• Kör inte på löst grus eller ojämna ytor.

• Kör inte över stora sprickor eller sprickor.

• Stanna och gå långsamt framåt när du stöter på sprickor eller separationer i gångvägsytor.

• Kör inte i mer än 3 miles per timme (långsam till måttlig gång fart).

• Vänd inte om inte ena foten är på marken.

• Gör aldrig en skarp sväng i hög hastighet.

• Sväng inte i hastigheter över 1 mph (mycket långsam gånghastighet).

• Kör inte i lutningar över 15 grader (lätt lutning).

• Kör inte över fall eller hinder som trottoarkanter eller parkeringshållplatser.

• Det här är en medicinsk utrustning, inte en leksak. Låt inte barn eller vuxna använda detta som leksak eller för underhållning.

• Kontrollera alltid att fästelementen på rorkulten, hjulen, bromsarna och sätet är åtdragna innan användning.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd.

Svit 250,9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA91730



Pooledas Group Ltd
Enhet 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, Storbritannien



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Tyskland

